JAVASCHE COURANT.

No. 107.

ZATURDAG den 6den September 1828.

OFFICIEEL GEDEELTE.

(*Besluit van Zijne Excellentie den Kommissaris Generaal, van den 29sten aug. 1828 no. 25.*)

IN NAAM DES KONINGS.

De Kommissaris Generaal over Nederlandsch Indië,

Gezien de missives van den Luitenant Gouverneur Generaal, de dato 6 mei jl. en 30 juni jl. no. 801 en 1,178, houdende de consideratien der Regering, op een aan dezelve ingediend rapport door den afgetreden President bij den Raad van Justitie te Batavia, de dato 24 maart bevorens no. 7, ten betooge van het gebrekkige, hetwelk er in de tegenwoordige zamenstelling, maar vooral in de regtsmagt der landraden zoude zijn gelegen, en van de noodzakelijkheid om daarin ten spoedigste te voorzien; wordende almede de ten deze ingewonnen adviezen van het Hoog Geregtshof en van den Prokureur Generaal bij hetzelve door de Regering overgelegd;

Heeft goedgevonden en verstaan te bepalen:

1°. Dat met intrekking van het bepaalde bij art. 5 van de publikatie van den 27sten januari 1824, en art. 3 van de resolutie der Indische Regering, de dato 4 mei 1824 no. 24 (staatsblad no. 25), in den vervolge de practizijns bij de Hooge Regtbanken te *Batavia*, even als alle andere personen, zullen toegelaten worden, om de belangen van hunne cliënten ook voor den Landraad waar te nemen, mits tot dat einde voorzien zijnde van eene speciale procuratie.

2°. Dat de Landraden zullen worden herinnerd aan de bevoegdheid, hun bij art. 4 van de aangehaalde resolutie gelaten, om de partijen in persoon voor hunne regtbank te roepen, en hunne belangen aldaar zonder adsistentie van hunne gemagtigden voor te dragen, en aangespoord om van die bevoegdheid dikwerf gebruik te maken, ten einde zoo doende aan den geest van hunne instelling meer en meer te beantwoorden.

En zal afschrift, enz.

BUITENZORG, *den 29 Augustus 1828.*

LD. Burggraaf DU BUS DE GISIGNIES.

EXTRACT uit het Register der Handelingen en Resolutien van den Luitenant Gouverneur Generaal in Rade.

BATAVIA, *den 25sten juli 1828.* (No. 24.)

Krachtens de autorisatie van den Kommissaris General;

Is goedgevonden en verstaan:

1°. Te bepalen, dat, te rekenen van 1°. januari 1829, en met intrekking, nu voor als dan, van het besluit van Kommissarissen Generaal, van 22 mei 1818 no. 16, (staatsblad no. 28), het fonds voor weduwen- en weezen van koloniale zee-officieren zal worden afgescheiden van dat voor weduwen- en weezen van civiele ambtenaren.

2°. Enz.

3°. Met intrekking van de resolutie der Regering van 26 januari 1822 no. 1 (staatsblad no. 2), te bepalen:

a. Dat, bij hertrouwen van weduwen, welke uit het weduwen- en weezen-fonds voor civiele ambtenaren pensioen, mitsgaders de gratificatie, ingevolge art. 28 van het reglement van 10 juni 1817 (staatsblad no. 37), voor hare kinderen, genieten, aan die kinderen een onderstand zal worden toegelegd naar het volgend tarief:

Wanneer het pensioen der hertrouwde weduwe heeft bedragen van *f* 175 tot en met		*f* 150	's maands
Voor vijf of meer kinderen		– 60	——
« vier kinderen		– 56	——
« drie «		– 48	——
« twee «		– 36	——
« een kind		– 20	——
Wanneer het pensioen als voren heeft bedragen beneden *f* 150 tot en met		*f* 100	's maands
Voor vijf of meer kinderen		– 48	——
« vier kinderen		– 44 80	——
« drie «		– 38 40	——
« twee «		– 28 80	——
« een kind		– 16	——
Wanneer het pensioen als voren heeft bedragen beneden *f* 100 tot en met		*f* 50	's maands
Voor vijf of meer kinderen		– 42	——
« vier kinderen		– 39 20	——
« drie «		– 33 60	——
« twee «		– 25 20	——
« een kind		– 14	——
Wanneer het pensioen als voren heeft bedragen beneden		*f* 50	's maands
Voor vijf of meer kinderen		– 36	——
« vier kinderen		– 33 60	——
« drie «		– 28 80	——
« twee «		– 21 60	——
« een kind		– 12	——

b. Dat deze onderstand zal worden verloren, voor de moeijen, door heerscherzugtigheid of huwelijk, en voor de jongens, door het bereiken van den ouderdom van 18 jaren of door het aanvaarden van eene civiele of militaire ambtsbetrekking.

c. Dat, bij overlijden van de moeder, de voorschreven kinderen zullen worden bedeeld als weezen, overeenkomstig art. 29 van het reglement.

d. Dat de bedeeling naarvolgens het hierboven onder § *a* gearresteerd tarief in geen geval meer zal mogen bedragen dan het pensioen door de moeder genoten geweest, en de toelaag voor hare kinderen boven het getal van drie, een en ander onder de korting van 20 ten honderd, zoo lang als die korting door den staat van het fonds noodzakelijk zal worden gemaakt.

d. Dat de onderstand gelden, thans door kinderen van hertrouwde weduwen uit het fonds genoten wordende, zullen worden geregeld overeenkomstig het boven gearresteerd tarief, met den eersten van de maand volgende op die waarin de tegenwoordige resolutie ter kennisse van de respective gouverneurs en residenten zal zijn gekomen.

4°. Te bepalen, dat de toelagen, naar het voorschreven tarief toetestaan, niet zullen zijn onderworpen aan de korting van 20 ten honderd, thans van alle andere bedeelingen uit het fonds geheven wordende.

Extract, enz.

Accordeert met voorschreven Register.

De Algemeene Secretaris,
wd. Raad van Indië,
BOUSQUET.

Zijne Excellentie de Kommissaris Generaal heeft den Soloschen Pangerang *Ario Mataram* benoemd tot majoor bij het Indische leger.

IN-OFFICIEEL GEDEELTE.

BATAVIA, *den 3den september 1828.*

Volgens berigten van *Soerakarta* van den 26sten augustus jl., is het den heer *Dezentjé*, die alles ter bevordering der goede zaak aanwendt, gelukt, in handen te krijgen den voortvlugtenden Javaan *Wirio di Kromo*, neef van den tommongong van Serang, die, zoo als wij vroeger gemeld hebben, zich schuldig had gemaakt aan het plegen van rooverijen met gewapenden arm in het *Soekoewatische*, en het verstoren der rust. Het schijnt zich volkomen te bevestigen, dat *Wirio di Kromo* (een jongeling van 18 jaren), op last van den genoemden, thans in hechtenis zittende tommongong van Serang, gehandeld heeft.

Verslag van den Handel, Scheepvaart, en inkomende en uitgaande regten over 1826; vervolg van No. 81.

La partie du verslag de Mr. Kruseman, qui semble encore mériter une attention particulière, est celle qui contient quelques données sur l'étendue et la valeur de notre commerce avec l'Archipel.

Ce sujet est d'une importance assez grande pour mériter d'être traité au long; mais il m'entraineroit dans des détails qui sortiroient des bornes prescrites à une simple note de la nature de celle ci; exigeroit probablement beaucoup plus d'espace que celle dont Mr. Le Redacteur veut bien me faire le sacrifice, dans son estimable journal, et enfin m'absorberoit beaucoup plus de tems, que pour le moment, je ne puis y donner; je me bornerai donc à quelques remarques en général, me reservant d'y revenir dans la suite pour soumettre de tems en tems au public quelques idées sur ce sujet, qui lui seront ou ne lui seront pas utiles, comme il lui conviendra d'envisager la chose.

Mr. Kruseman ayant fondé en un seul et même chapitre, tout le commerce entre Java et les natifs de l'extérieur, sans égard à la nature des articles qui font la base de ce commerce, tant d'importation des petites isles de l'Archipel à Java, que d'exportation en retour de Java à ces isles, nous sommes redevables à cette heureuse *précision* de voir amalgamés indistinctement

dans le même chapitre sous le titre *Objets d'importations de l'Archipel* les produits de manufactures d'Europe, d'Amérique, de la coté de Coromandel, du Bengal, de la Chine etc. etc., ce qui fait naturellement paroitre l'importation plus conséquente, puisqu' aucun de ces articles n'appartient directement au commerce de l'indigène avec nous, et ce qui ne tend par conséquent qu'à nous eblouir, sans nous faire connaitre le plus ou moins d'importance du commerce avec l'indigène d'après ce qu'il nous apporte effectivement de chez lui.

Pour donner au public une juste idée de ce commerce, Mr. Kruseman auroit du le diviser en parties distinctes, et montrer quelle étoit la valeur réelle de chacune d'elles séparément. Il me semble que ces subdivisions auroient pu être classifiées dans l'ordre indiqué ci dessous, et que je suivrai en traitant cette matière.

1°. L'exportation de Java, de Banka, et des Moluques (je suis forcé de réunir globalement ces deux dernières faute d'une base, d'après laquelle je puisse en estimer séparément la valeur).

2°. L'importation à Java des isles de l'Archipel; leurs produits devant servir à notre propre consommation, et en même tems nous fournir des articles pour nos exportations.

3°. Le commerce de transport d'objets d'origine étrangère à l'Archipel Indien, et cette partie de nos exportations nécessaire à la consommation de nos établissements extérieurs.

1°. La valeur des produits formant l'exportation de Java etc., d'après le verslag de Mr. Kruseman, déduction faite de la valeur de ceux de ces produits positivement importés d'ailleurs peut être estimée comme suit.

Arak—valeur.	*f*	64,295.
Cornes »	-	520.
Bois de Sappan.	-	16,454.
Bois de Construction.	-	10,938.
Peaux.	-	95,106.
Indigo	-	44,972.
Katjang	-	8,874.
Café	-	6,592,696.
Cuir travaillé	-	3,818.
Colle forte	-	2,728.
Nattes	-	5,449.
Huile	-	31,604.
»	-	4,354.
Chevaux	-	12,130.
Poivre	-	38,765.
Noix de Betel	-	1,451.
Provisions	-	45,018.
Riz	-	579,223.
Sucre	-	312,724.
Tabac	-	601,915.
Tamarin	-	8,641.
Nids d'Oiseaux	-	419,764.
Ouvrages Indigènes en fer et en cuivre.	-	107,710.
Sel	-	91,366.
	f	9,100,618.
Etain	-	667,510.
Epiceries	-	412,705.
	Florins	10,180,833.

Ce relevé ne donne donc que *f* 9,100,618 comme valeur des produits exportés de Java, *f* 667,510 de Banka et *f* 412,705 des Moluques. Si l'on veut y joindre l'estimation des objets d'importation du Japon, on aura *f* 612,560 de plus.

D'après ce, les produits d'exportation de Java sont calculés à 9½ millions ou environ, mais ces évaluations sont en butte à toutes les observations que j'ai faites au commencement de cette note, en parlant des évaluations de nos importations; par exemple, Mr. Kruseman évalue le café à *f* 20 par picol, et crédite Java en conséquence; sur quelle base il fonde ce calcul c'est ce que j'ignore, car tout négociant à Batavia sait qu'en 1826 le café *rendu à bord* revint, prix moyen, à peu pres à *f* 25 par picol.

Nos exportations devraient être évaluées d'après le même mode que nos importations, car c'est bien évidemment la somme que l'exporteur laisse derière lui, qui constitue la valeur de la marchandise qu'il exporte: un américain par exemple arrivé avec *f* 100,000 pour lesquelles son agent lui charge 4,000 picols de café à *f* 20 le p. prix d'achat mais avec les *f* 3 de droit de sortie, *goenie-zäkken* (pour lesquels Mr. Kruseman nous débite) les frais de commission, *praauwen*, *koelies*, transport de ces 4,000 picols reviennent à *f* 100,000 florins ou *f* 25 p. picol. Dans ce cas Mr. Kruseman veut il fonder son raisonnement sur ce que la colonie n'a véritablement reçu que *f* 20 par picol, ou sur ce que l'acquereur ne l'a payé qu'autant: la question n'est pas douteuse et c'est le prix coutant du café *rendu à bord* qui en constitue l'évaluation telle qu'elle doit être portée sur les tableaux d'exportation.

Je ne conçois pas vers quel tems Mr. Kruseman peut avoir fixé le prix du café en 1826 à *f* 20 p. picol, quand dans le premier trimestre il a vu le Gouvernement retirer en vente publique jusqu'à *f* 26 p. picol, prix moyen, de ses cafés, non compris les 6 prct. de frais de vente, les droits de sortie etc. etc., et la factorie de la Société de Commerce des Pays-Bas, lui payer de 23 à 23½ florins p. picol pour environ le ⅕ de toute la recolte de Java. Si les cafés avoient été évalués à *f* 25, il en seroit resulté une différence en plus d'environ un million et demi, en faveur de nos exportations.

Pour ce qui a rapport à l'évaluation d'autres articles d'une moindre importance, j'aurai occasion de soumettre quelques remarques en traitant de la seconde subdivision du commerce avec l'Archipel, et en suspendant pour le moment mes observations la dessus, je ne puis me refuser cette dernière, que Mr. Kruseman omet souvent de nous donner la quantité des différents articles exportés, ce qui fait que le public, avec un pareil état d'évaluations, manque complettement de guide qui puisse l'aider à découvrir les erreurs s'il en existent.

Nous voyons par exemple parmi les exportations, sans la moindre spécification des quantités, les articles cités ci-dessous.

Producten van den Oosterschen Archipel.	Katoen	*f*	18,331.
	Goud	-	15,698.
	Houtwerken	-	25,611.
	Lijwaden	-	213,045.
	Vogelnestjes	-	442,362.
	IJzer- en Koperw.	-	107,710.
	Diverse	-	106,325.
Voortbrengselen van de West van Indie en Bengalen.	Lijwaden	*f*	59,004.
	Diverse	-	15,473.

Ces citations suffiront pour prouver la justesse de mon observation, et si je m'en permets encore une, ce sera contre l'expression de *diverse goederen* que Mr. Kruseman emploie si volontiers dans ses comptes, car ces mots si *clairs* et si *explicatifs* servent souvent de titre à des sommes considérables, dont il auroit au moins du spécifier les articles les plus importants, au lieu de se contenter d'un terme aussi général.

La seconde subdivision du commerce avec les îles de l'Archipel embrasse les importations à Java de leurs produits, comme devant servir à notre consommation, et nous fournir des articles pour l'exportation.

Cette partie du Verslag de Mr. Kruseman est la plus défectueuse, et m'a plus embrassée que jamais, de trouver sur quelle base il a pu fonder ses calculs et ses évaluations, car je vois d'un coté sur son tableau littr. A. bijl. No. 5. une importation de 1,013 picols de benzoin *évalués à f* 49,090, et de l'autre *une exportation de* 936 *picols évalués à f* 22,864. Plus loin une importation de 1,591 picols de tripang evalués à *f* 86,330 *et une exportation de* 1828 *picols à f* 66,948. Il dit ailleurs que la valeur des rottings importés est de *f* 86,330 et range cet article parmi ceux destinés au commerce d'Europe et de Chine; son tableau d'exportation ne porte toutefois pour cet objet que *f* 16,54 dont *f* 7,689 pour l'Europe et *f* 1,139 pour la Chine, ce qui ferait supposer, que la plus grande partie doit en avoir été consommée à Java même.

De pareilles incompatibilités doivent frapper au premier coup d'oeil qui conque a quelqu' idée de commerce, et pour comprendre la possibilité qu'elles existent réellement, lui faire croire de deux choses l'une, ou que l'on fraude à la douane, ou que nos spéculations dans ces différents genres ne sont guère heureuses, car il sembleroit que nous aurions payé le benzoin et le tripang à raison de *f* 48 et *f* 54 respectivement le picol, pour n'en retirer que *f* 24 pour le premier et *f* 36 pour le second.

La partie du commerce avec l'Archipel destinée à l'exportation, est evaluée par Mr. Kruseman à *f* 589,369 (vide pag. 7) mais je crois qu'il s'est encore trompé, car en prenant *les prix généraux des exportations* nous aurons la valeur réelle des produits malais, importés à cette fin, et d'après le relevé ci dessous, elle ne s'elève pas à la moitié.

1,013	picols	benzoin	à *f* 24	*f*	24,312.
313	»	cassia	- 20½	-	6,416.
336	peaux			-	575.
	nattes.			-	2,121.
2,443	pic.	poivre		-	42,468.
				-	81,000.
1,445	pic.	bois de sandal	à - 187	-	16,010.
9 61/100	pic.	écaille		-	11,556.
		nids d'oiseaux		-	22,595.
				f	265,015

De cette somme toutefois doit être déduite la différence de *f* 69,784 entre l'importation et l'exportation de rottings, et il ne nous restera que *f* 200,000 pour representer la valeur des produits de notre commerce avec les îles de l'Archipel, importés à Java pour l'exportation.

J'ai sans hésiter attribué à notre consommation la différence entre nos importations et exportations de rottings, par la raison que je vois qu'en 1825 la consommation n'a pas été moins forte, nos importations de cet article ayant été de 14,362 picols, et nos exportations seulement de 3,527, les uns évalués à *f* 71,795 et les autres à *f* 18,063.

Je n'y ai pas compris les *diverse goederen*, vu que, ne se composant que d'articles de trop peu de conséquence pour mériter une spécification plus particulière, je n'ai pas du les supposer plus intéressants pour notre commerce d'exportation, et ai du croire qu'ils n'avoient servi qu'à notre propre consommation; je n'ai pas fait mention non plus du café par ce que j'ai supposé que cet article devoit avoir été primitivement importé de Padang, et que par conséquent sa place étoit plus convenablement dans ma troisième subdivision du commerce avec l'Archipel.

En 1825 il parait s'être glissées dans les évaluations des incompatibilités frappantes, car nous y voyons une importation de 71 picols de tripang à *f* 63 p. picol, et une exportation *de* 2,540 *picols* à *f* 23 *seulement*; plus loin une importation de 945 picols de bois de sandal, evalués à *f* 24,139, *et une exportation de* 1,036 *picols* à *f* 19,213 *seulement*; Cette différence provient-elle de ce que les produits de l'Archipel étoient libres de droits d'entrée et en payoient un de sortie.

Dans les tableaux de mr. Kruseman nous voyons la quantité de ces produits éprouver dans l'importation et l'exportation des variations plus grandes encore. En faisant la comparaison de l'importation et l'exportation du tripang entre 1825 et 1826,

comme en 1825	importation de tripang		71 pic.
1826	idem	idem	1,591
		picols	1662
en 1825	exportation		2,540
1826	idem		1,828
		pic.	4,368

on trouve une exportation supérieure à l'importation de 2,706 picols, et comme nous n'avons pas de pêche de tripang à nous, l'explication d'une pareille circonstance me met réellement en défaut, vu que cette différence ne peut pas tirer son origine de la balance de 1824, puisque les jongs (Wankangs) ont eu tant de mal à se procurer assez de produits pour leurs remises

dans leur voyage de retour, qu'ils ont, faute de mieux, exportés d'ici tout ce dont ils croyoient seulement pouvoir se défaire sur les marchés de Chine.

Dans la partie de cette note inserée dernièrement dans la feuille, j'ai fondé sur l'inégalité des estimations quelques objections sur le mode de percevoir les droits par tarifs.—Il y a encore un autre inconvénient à ce systeme, dont je puis faire mention ici comme regardant en partie les incompatibilités dont je viens de parler, et c'est qu'il rend le collecteur des droits une véritable machine, qui le tarif à la main, ne connoit plus de responsabilité et n'a aucun intéret direct à prendre des renseignements pour savoir au juste l'état des marchés qui à Java varient peut-être plus que dans toute autre partie du monde. Les negocians demandent des passeports pour l'importation ou l'exportation d'une certaine classe quelconque de marchandises, si celles-ci rentrent dans la classe comprise par le tarif, ils payent en conséquence, mais si ce n'est pas le cas, quelle experience, ou moyens, un collecteur de la douane peut-il avoir pour stateur la valeur du produit qu'on lui présente? il est pourtant probable qu'il adoptera l'estimation fixée antérieurement, et le passeport sera delivré sur cette base. —A Batavia, où il n'y a point de prix courant public, le collecteur de la douane est reduit à ses propres observations et connaissances, pour fixer le prix des marchandises, mais c'est ce qu'il ne pourra ou ne voudra jamais faire, puisqu' armé de son tarif, il est à l'abri de toute responsabilité.

Cela peut expliquer les disproportions qui existent dans les évaluations, puisque le manque de connaissance de cause a mis les collecteurs de la douane en butte à être trompés par les chinois; pour ce qui regarde le tripang, je n'en suis pas étonné, car il faut une longue expérience pour savoir faire une juste distinction entre les différentes qualités. D'après ce, il est inutile de nous faire illusion sur cette branche de notre commerce avec l'Archipel et quoique Mr. Kruseman à la page 16 de son rapport veuille bien se charger de nous prouver qu'elle a subi une augmentation, sa valeur actuelle est si insignifiante qu'il doit exister quelque vice caché, qui empêche Java de participer à ce commerce aussi considérablement qu'elle pourait le faire. Le gouvernement l'a fort bien senti, et il a fait un grand pas pour vaincre les obstacles qui s'opposent à son accroissement, en donnant toutes les facilités au commerce avec l'indigène et instituant des Shabandars spécialement chargés de veiller à ce que les noquedahs ne soient pas inutilement tracassés par les officiers subalternes de la douane, quoique je sois loin d'envisager cette mesure comme suffisante à reconquerir un commerce dont Java étoit antérieurement en possession, et dont Singapore a maintenant absorbé une grande partie. Pour y parvenir, nous devons tâcher de suivre la marche que l'expérience nous a tracée vers la source, pour tenter au moins, de découvrir autant que possible ce qu'il y a de vicieux, *soit dans notre système pour ce qui a rapport à nos possessions extérieures dans l'Archipel, soit dans notre localité et lois; soit dans la constitution de notre corps de commerce.*

Le desir de Mr Kruseman est évidemment de rendre Java l'entrepôt du commerce de toutes nos possessions, et il se déclare, si je ne me suis pas trompé, contre tout commerce de Pontianak, Sambas, Banjermassing, et nos autres établissemens à Borneo, ou dans l'Archipel proprement dit, autre qu'avec Java directement, dans la vue de ne leur laisser par la d'autre source pour chercher leurs articles de consommation, et de les forcer à visiter ses ports avec leurs propres bâtiments, chargés de produits indigènes tirés de diverses contrées de ces différents royaumes.

Il y a certainement quelque chose de très séduisant dans le plan de rendre Java l'entrepôt général dont les contrées voisines seroient toujours forcées de tirer les articles nécessaires à leur consommation, mais je crois que Mr. Kruseman échoueroit dans l'entreprise. Si nous formions la seule puissance commerciale Européenne dans ces mers, sans aucune rivalité, il pourait peut-être bien arriver à son but, mais dans le voisinage de Singapore qui présente plusieurs avantages locaux il ne l'atteindrait jamais, et risquerait en outre de perdre tout le commerce de nos établissemens extérieurs avec les contrées malaies, en voulant le forcer en faveur de Java.

C'est une vérité pénible mais qui n'en est pas moins une, que dans nos possessions extérieures nous n'avons pas de négociants ni même d'agents représentant des maisons de commerce à Batavia, ce qui quoique bien en rapport avec le système de Mr. Kruseman, ne peut pas repondre au désir du gouvernement. Cet engourdissement dans l'esprit d'entreprise est étonnant, car je suis persuadé que, si nos possessions à Borneo dépendoient de Singapore, avant l'espace de six mois, chaque maison de commerce y aurait son agent ou un de ses associés, qui s'établiroient dans chaque port, où le débit de Marchandises offrirait quelque perspective avantageuse. Nous ne devons donc pas être surpris de voir figurer si peu d'articles d'origine Européenne parmi nos exportations, car d'après le tableau de Mr. Kruseman, le total de ces dernières, en objets tant d'Europe, que d'Amérique vers ces contrées y compris Sumatra, ne se monte qu'a *f* 560 438 dont *f* 49,248 représentent la valeur des provisions et *f* 137 814 celle des vivres et *liqueurs fortes*, que nous devons envisager comme purement destinées à la consommation des Européens, d'autre part, nous n'avous en laines que pour *f* 30,613, et en cotonnades *f* 154,616; encore une grande partie de ces deux derniers articles peut-elle avoir été d'origine étrangère. En tout cas rien ne montre plus évidemment le peu de valeur de notre commerce Européen avec l'Archipel, que l'exiguité de l'exportation de notre entrepôt vers ses Iles, car nous voyons celle pour les Celebes, ne s'élever qu'à *f* 19,200 et celle pour Borneo figurer négativement tout à fait.

Il est inutile d'en dire d'avantage sur ce sujet, pour prouver que nous ne retirons qu'un foible ou point d'avantage commercial de nos possessions extérieures et que nos rivaux au nord recueillent les bénéfices des établissements dont nous payons les frais d'entretien; pour arrêter cela, je serois d'opinion de suivre un système opposé à celui de Mr. Kruseman et de tacher d'attirer autant de commerce que possible vers nos établissements extérieurs, en encourageant les maisons de commerce à s'y établir, avec des approvisionnemens de tout ce dont les natifs ont besoin. En suivant ce système Rhio deviendroit le grand entrepot de tous les produits des iles de l'Archipel, qui font partie de notre commerce d'Europe, de Chine ou du Bengale. Sa situation est plus propice à un tel commerce que celle de Java, et si son Port est déclaré libre, je crois positivement que le gouvernement en suivant un système libéral envers ses autres possessions dans l'Archipel, jetterait les fondements d'un commerce, qui avec le tems rivaliserait avec celui de Singapore. Mais il est impossible au gouvernement de faire tout; s'il donne au commerce les sécurités et garanties nécessaires, c'est tout ce que celui ci peut attendre de lui, et il doit chercher le reste dans ses propres ressources, ses capacités et sa persévérance. Si l'apathie générale continue à règner comme maintenant, certes ce but ne s'atteindra pas facilement, mais si le commerce ne veut pas faire cette tentative, c'est à lui même qu'il devra s'en prendre; et s'il peut voir avec indifférence prospérer et s'accumuler à Singapore tout le commerce avec les iles de l'Archipel, je dois avouer alors que cela ne prouve, ni pour son esprit, ni pour son ambition.

La factorie de la Société de Commerce des Pays-Bas fera certainement tout ce qui dépendra d'elle, mais pour mener un pareil commerce avec avantage, outre des fonds considérables, il faut encore une certaine concurrence, car quelque bien initié qu'ils soient dans les détails, il est impossible que ses agents puissent prévoir toutes les demandes qui pourraient leurs être faites. En tout cas la factorie elle seule ne pourait jamais parvenir au but que les négocians de Singapore ont été à même d'atteindre, et quand nous réfléchissons au nombre de maisons de commerce qui y sont établies, et qui pour la plupart sont engagées dans ce commerce, nous devons rougir de ne pas avoir fait plus d'efforts pour y participer.

En retournant à 1824 et 1825, je crois que la quantité et la valeur d'opium et d'étoffes du Bengale importées à Singapore ont été pendant ces deux années de

2,654 balles d'étoffes valeur . .		693,963.
2,204 caisses d'opium		2,180,315.
	Piastres .	2,874,278.
	ou florins .	7,329,408.

La plus grande partie de ces objets était destinée au commerce avec les îles de l'Archipel, ou de Siam, ou de Cochin Chine, généralement en échange contre des produits de ces différentes contrées, et il paraît que les négociants de Singapore n'ont pas beaucoup éprouvé de difficultés à faire rentrer leurs remises, car nous trouvons pour ces deux années une importation de produits de l'Archipel d'environ piastres 2,750,000. Parmi les articles qui la composent nous voyons:

Nids d'oiseaux. valeur .	Piast.	238,949.
Poudre d'or	„	248,180.
Nacre	„	62,760.
Poivre	„	477,609.
Rottings	„	72,812.
Sucre	„	285,496.
Étain	„	510,165.
Ecaille de tortue . . .	„	178,595.
Cire.	„	78,838.
Sagou	„	86,307.

Ces produits comparés à ceux de nos importations du même genre forment un singulier contraste, qu'il ne dépend que de nous de faire disparaître, et, si comme on le prétend, il est question de déclarer Rhio un port libre, l'esprit de concurrence dans un plausible élan, animant notre commerce, saisira peut-être cette occasion pour le tirer de sa léthargie.

La position de Java n'est pas aussi favorable pour le commerce avec les îles de l'Archipel que celle de Singapore et de Rhio, et comme les natifs peuvent obtenir dans le premier de ces deux endroits, tout ce dont ils ont besoin, à l'exception du tabac, du riz, du katjang et de quelques autres articles des produits de Java, il n'est pas étonnant qu'ils négligent les ports de cette dernière place. En plusieurs occasions les négociants de Singapore importent leur tabac de Java; peu leur importe en effet d'où leur viennent les articles dont ils ont besoin pour leur commerce pourvu qu'ils y trouvent encore un bénéfice; et qu'ils puissent par là satisfaire à toutes les demandes qui leur sont faites. Rhio possède les mêmes avantages que Singapore, et prenant même que le commerce avec les natifs des îles de l'Archipel ne puisse pas s'alimenter sans opium, étoffes du Bengale, de la poudre et des armes etc. qui empêcherait les négociants Neerlandais y établis de recevoir des articles aux mêmes taux que ceux de Singapore. Si nos denrées envoyées en remise à Calcutta par nos propres bâtiments, sont chargés de droits excessifs, pourquoi ne les enverraient-ils pas par les vaisseaux anglais? comme le font les négociants de Singapore, en envoyant leurs produits à Java par nos bâtiments, pour éviter l'augmentation des droits d'entrée.

Ces distinctions nationales ne sont en effet pas tenables en commerce, car le peuple qui veut pousser ses opérations avec le plus d'économie, doit naturellement saisir les moyens qui lui sont les plus profitables, et ceux qui par nationalité se lient à n'employer que leurs bâtiments nationaux, quelque soit le taux du fret, ne peuvent jamais à chances égales soutenir une concurrence commerciale,

Outre cela la position de Batavia n'est pas heureuse comme point de concentration de ce commerce, et l'existence d'une douane doit toujours détourner les noquedahs malais à lui donner la préférence sur Singapore. Il est vrai que le gouvernement a fait tout ce qui était en son pouvoir pour faciliter et écarter toutes les formalités de la douane pour les prauws des natifs, mais la nécessité de prendre des passes, le désagrément de devoir courir d'un bureau à l'autre avant d'obtenir leurs passeports, et le contact inévitable avec les employés subalternes de la douane, doivent nécessairement paraître insupportables aux noquedahs des prauws malais, qui souvent ont une cargaison de la valeur de 20, 30 et 40,000 florins. Ils font partie d'un peu-

ple qui a les sentiments plus relevés que le javanais et plus sensible que ce dernier à un affront ou à un manque de considération; aussi devons nous remarquer qu'à Batavia ils traitent de préférence avec les arabes ou les chinois qui ont pour eux plus d'égards, tachent de leur faire quelque politesse, en les invitant chez eux, causant et mangeant du *sirie* ensemble, et leur témoignant cette déférence à laquelle ils attachent tant de prix. Il est impossible qu'ils trouvent la même chose chez le négociant européen à Batavia, car demeurant à grande distance de ses bureaux, il est seulement à voir pour affaires dans son comptoir, quand d'autres occupations le reclament nécessairement d'une manière assez puissante, pour ne pas pouvoir sacrifier des heures à des *bitjaras* sans fin, comme le sait tout individu qui a eu quelque contact avec les malais, et qui pourtant sont indispensables si l'on veut entrer en quelque négociation avec eux. A Singapore le cas est tout à fait différent, car les négociants demeurent tout près de leurs magasins, et les noquedahs peuvent les voir à tout moment. Partout ils sont traités avec beaucoup d'égards et toutes les attentions possibles, et le négociant en parlant leur langue avec plus de pureté que nous, tache de ne pas se servir de ces sortes d'expressions employées avec le commun du peuple, et qui quelqu'indifférentes qu'elles puissent paraître aux Européens, ne laissent pas cependant de choquer les natifs. A Batavia on prête trop peu d'attention à ces minuties; souvent dans notre misérable jargon nous employons sans le vouloir des expressions offensantes; en général le noquedah malais n'y est pas assez considéré comme un marchand d'une classe honorable, et on l'y voit par conséquent parfois traité avec aussi peu de décorum qu'un chinois. Joint à cela, le corps du commerce à Batavia n'est guère de nature à favoriser ou à étendre nos rélations avec les malais de l'Archipel. Indépendemment de la factorie il n'y a qu'une ou deux maisons qui s'occupent du commerce en général; les autres ne sont purement que des commissionnaires.

Dans cet état de choses peu d'articles qui puissent convenir au commerce avec les malais se rencontrent dans leurs magasins et ceux apportés par les prauws malais ne conviennent souvent pas au commerce particulier qu'ils entretiennent: à cela doit être attribué le peu d'affaires qui se font en drogues, qui forment une branche de commerce pour l'Europe, si importante et si avantageuse à Singapore. Quoique la vente de l'opium pour la consommation de Java et Madura soit affermée à la factorie de la Société de Commerce, cela ne doit pas influencer d'une manière désavantageuse sur l'importation de cet article, cependant en ce moment, je crois qu'en tout Batavia, excepté à la factorie, on n'en trouverait pas une caisse; cet article étant un des plus conséquents du commerce avec l'Archipel; cela prouve qu'en général on y fait peu ou pas d'attention à Batavia, et comme je l'ai observé antérieurement, tant que subsistera cette indifférence, nous ne pouvons pas espérer d'obtenir des résultats plus avantageux que ceux que Mr. Kruseman ne nous montre malheureusement que d'une manière trop claire.

Il est encore quelques points, Mr. l'Editeur, sur lesquels je prendrai la liberté de vous adresser mes observations, mais quand, c'est ce que je ne puis vous dire, vu que de plus importantes occupations me forcent à m'absenter. Le commerce avec les îles de l'Archipel est toutefois un sujet assez important pour mériter l'attention de quiconque désire le bien-être de notre commerce, et j'espère que quelqu'autre plume entreprendra de traiter ce sujet que je n'ai fait que toucher en passant; en attendant je me vois forcé d'ajourner les observations que je vous avais promises sur la 3e subdivision de ce commerce.

En suspendant pour le moment ces remarques, je prie le lecteur de vouloir les envisager comme soumises dans de bonnes intentions. Quand il existe, ou qu'il a existé des vices qui ont agi contre les véritables intérêts de Java, une discussion libre du *pour* et du *contre* peut seule porter à la connaissance du gouvernement les différents points de vue sous lesquels le public les envisage, à proportion que son intérêt y est plus ou moins compromis.

C'est avec beaucoup de satisfaction, Mr. l'Editeur, que j'observe que les communications qui vous sont faites dans l'intérêt du public trouvent toujours une place dans votre journal, et j'aime à croire qu'à l'avénir on fera plus d'usage de cette indulgence.

Quoique mes réflexions sur le Verslag de Mr. Kruseman puissent dans quelques endroits paraître un peu acerberes, j'ai toutefois la confiance qu'il les envisagera sous leur véritable point de vue, comme tendantes non à rabaisser de prix le service que ses tableaux ont rendu au public, mais à montrer combien ils auraient été plus utiles s'ils avaient contenu des renseignements plus positifs sur l'état de notre commerce en général, auquel ces tableaux peuvent avoir servi d'appendix; tel qu'il est, on trouve son Verslag sur le pupitre de plus d'un négociant; quoiqu'il s'en trouve très peu parmi eux qui se soient jamais rapportés pour des connaissances pratiques, ou de solides informations qui puissent les guider dans leurs opérations.

BATAVIA, le 1 d'Août 1828. W. P.

SCHEEPSBERIGTEN.

STRAAT-SUNDA.

Doorgezeild.

Sept. 1—Eng. schip *Bombay Castle*, J. Scott, van China, naar Bombaij.—Amerik. schip *Azia*, D. S. Cooke, van Batavia naar Amsterdam.

Sept. 3—schip *Raijmond*, G. van den Brocke, van Antwerpen den 1sten mei, naar Batavia.

BATAVIA.

Aangekomen.

Sept. 3—Z. M. roei-kanonneer-boot *No.* 13, adelborst der 1ste klasse M. G. van Freeland, van een kruistogt om de west. — schip *Ida Alijda*, P. H. Lund, van Amsterdam den 19den april, met Zr. Ms. troepen, passagier: de heer C. R. Prediger.

Sept. 4—schip *Kolonist*, F. W. Godt, van Samarang den 1sten september, passagiers: de jonge heer Du Perron, en mevrouw L. de Quartel.—Fransch schip *Creole*, P. Salis, van Lima den 21sten juni.

Vertrokken.

Sept. 3—brik *Clementina*, M. Voogd, naar Tagal.

Sept. 4—Z. M. korvet *De Leijde*, kapt.-luitenant ter zee A. J. J. van Oosterburg, koerssteilende om de noord.

SAMARANG.

Aangekomen.

Aug. 30—Amerik. schip *Ganges*, G. Barker, van Batavia. — Chineesche brik *Goansoen*, Ocij Tiantjing, van Grisee.

Vertrokken.

Aug. 29—schip *Philadelphia*, J. Baird, naar Indramaijoe.

Aug. 30—schip *Vrouw Helena*, F. Mackenzie, naar China, passagier: de heer S. C. Stewarts.

SOERABAIJA.

Aangekomen.

Aug. 28—schoener *Wilhelmina*, S. Ledoux, van Samarang den 21sten augustus.

Aug. 29—schoener *Diana*, J. H. Meijer, van Batavia den 13den augustus.

Vertrokken.

Aug. 29—schip *Fatalkair*, Sech Japar Bin Salama, naar Benkoelen en Padang.

Aug. 30—schip *Thalia*, H. Hooper, naar Banka. — Z. M. transport-boot *No.* 4, kadet J. W. Stolze, koerssteilende om de west.

ADVERTENTIEN.

De Directeur van 's Lands Middelen en Domeinen maakt bij deze aan de gegadigden bekend, dat, ingevolge daartoe verleende autorisatie van het Gouvernement, de vroeger bestaan hebbende belasting op de maijangs visscherijen in de residentie *Bezoekie* en *Banjoewangie* weder in werking zal worden gebragt, en op den 15den dezer ter hoofdplaats *Bezoekie* provisioneel over het tijdvak beginnende van den 15den dezer zelf de maand tot ultimo december aanstaande, aan den meestbiedenden publiek zal worden verpacht, op de voorwaarden welke ten kantore van den resident van *Bezoekie* en assistent resident van *Banjoewangie* voor de gegadigden ter visie liggen en ten dage der verpachting zullen worden voorgelezen.

Batavia, *De Directeur voornoemd*
den 3den sep. 1828. J. KRUSEMAN.

—Het Gouvernement heeft tot berging van specerijen benoodigd 800 tot 1000 halve leggers van goed jattie-hout te *Batavia* of te *Soerabaija*, voor medio januari 1829 moetende dit vaatwerk ter verzending naar de *Molukko's* behoorlijk geschoofd worden geleverd.

De gegadigden voor deze leverancie worden verzocht voor of op den 29sten dezer, hunne billetten van inschrijving verzegeld en met bekendstelling op het couvert van hunnen naam en woonplaats, mitsgaders van die van hunne gemagtigden te *Batavia*, en onder aanhaling van deze advertentie, in te dienen, voor zoo veel *Batavia* aangaat, ten kantore van den ondergeteekenden, en op de andere residentien van *Java* en *Madura*, aan de respectieve residenten, welke ambtenaren bij deze verzocht worden om gemelde billetten aan den ondergeteekenden toetezenden.

Op den 29sten dezer zullen de billetten worden geopend en de uitbesteding onder nadere goedkeuring van het Gouvernement plaats hebben, waarbij de inschrijvers of derzelver gemagtigden zich tegenwoordig dienen te bevinden, en wel ten kantore van den ondergeteekenden 's voormiddags te 10 ure.

De minste inschrijvers zullen van de definitieve aannemers ontvangen eene premie van ¼ pCt.

De Directeur van 's Lands Producten en Civiele Magazijnen,
Batavia, *den 3den sept 1828.* J. C. REIJNST.

—De uitbesteding voor het transport van goederen, levensmiddelen, drinkwater enz., ten dienste van het etablissement op het eiland Onrust, op verleden donderdag geen gevolg gehad hebbende, zoo maakt de ondergeteekende bekend, dat op heden ten 10 ure in 's lands provisiepakhuis andermaal daarvoor eene uitbesteding zal plaats hebben; wordende gegadigden mitsdien genoodigd, om op gemelde plaats en tijd tegenwoordig te zijn, voorzien van inschrijvings-biljetten.

De Directeur van 's Lands Producten en Civiele Magazijnen,
Batavia; *den 6den sept. 1828.* J. C. REIJNST.

—De ondergeteekende maakt bekend, dat ter residentie Soerabaija, op zaturdag den 20sten dezer, bij openbare veiling zal worden verkocht eene partij voor den landsovertollige bouw-gereedschappen en materialen, benevens eenige kooi goederen en oud gesmeed ijzer.

De Directeur van 's Lands Producten en Civiele Magazijnen,
Batavia, *den 4den sept. 1828.* J C. REIJNST.

—Op aanstaanden zatudag den 6den september 1828, zal, voor rekening van het Gouvernement, voor 's lands provisie en arak pakhuizen, bij publieke vendutie worden verkocht eene hoeveelheid peper, onlangs met de schoener TARTAR van Patjitan alhier aangebragt.

De Directeur van 's Lands Producten en Civiele Magazijnen,
Batavia, *den 4den sept. 1828.* J. C. REIJNST,

—Op heden zal voor 's lands provisie pakhuis alhier tegen kopergeld aan de meestbiedenden worden verkocht eene partij van 161 vaten meel, dat, hoezeer bruikbaar, nogtans niet goed is bevonden om lang in dien staat te blijven bewaard. *De Directeur van 's Lands Producten en Civiele Magazijnen,*
Batavia, *den 6den sept. 1828.* J. C. REIJNST.

(*Zie verder het Bijvoegsel.*)

Bijvoegsel der Javasche Courant.

ZATURDAG, den 6den September 1828.

De ondergeteekende maakt bij deze bekend, dat ingevolge 's Gouvernements bepaling, de brieven-post langs de groote weg van Java slechts 2 malen in de week zal rijden.

Dientengevolge is het vertrek van Batavia oostwaarts vastgesteld op des maandags en donderdags 's avonds te 5 ure, aanvangende den 15den dezer, en het vertrek van Soerabaija westwaarts op dingsdags en zaturdags 's avonds te 5 ure, aanvangende den 16den dezer, waarna het vertrek van den post bewesten Batavia en beoosten Soerabaija zich zoodanig regelen zal, dat dezelve twee uren voor het vertrek van beide die plaatsen aldaar zal aankomen.

Eene aantooning van de dagen en uren, waarop de posten vertrekken, aankomen en door de verschillende Residentien passeren zal, is ter lands drukkerij verkrijgbaar gesteld.

De Directeur van 's Lands Producten en Civiele Magazijnen,
Batavia, J. C. REIJNST.
6den sept. 1828.

De ondergeteekende noodigt bij deze ieder en een ieder uit, die denige informatien zoude kunnen geven, betreffende den persoon van *Anton Gottlieb Grosbart*, geboren te Hanover in het jaar 1764, die in het jaar 1804 uit Britsch Indie herwaarts zoude zijn overgekomen, hiervan aan hem mededeeling te doen.

De hoofd-baljuw van Batavia,
Batavia, VAN DER VINNE.
4den sept. 1828.

De Hoofd-baljuw van Batavia maakt bij deze bekend, dat deszelfs bureaux, van heden af, geplaatst zijn in het Raadhuis, in de lokalen vroeger geoccupeerd geweest door den Hoog Geregtshof; en dat hij, of in zijne absentie, zijn Secretaris, aldaar dagelijks, van des morgens 8 tot des namiddags 2 ure, voor een ieder zullen te spreken zijn; zullende degenen die hem mogten verlangen te onderhouden over zaken, die geen uitstel kunnen lijden, zich, gedurende het overige gedeelte van den dag, zullen kunnen vervoegen ten zijnen huize op Noordwijk; wordende voorts bij deze nog bekend gemaakt, dat de landraad der stad en voorsteden van Batavia voortaan mede op het Raadhuis zal vergaderen, en dat het bureau voor den Burgerlijken Stand, met den 1sten october aanstaande, insgelijks in bovengenoemde lokalen zal worden geopend.

De Hoofd-baljuw van Batavia,
VAN DER VINNE.
Batavia, *den 4den september 1828.*

De Resident van Tagal maakt bij deze aan elk en een iegelijk bekend, dat, van heden af onder nadere approbatie van het Gouvernement uit de hand te koop of te huur is, het aangenam gelegen gewezen Residentie-huis te Banjarang, gelegen 6 palen bezuiden Tagal, met deszelfs bijgebouwen, stallen, kombuis, slaven-verblijven, tuinen en wandel wegen; liggende de conditien van koop en verhuring ter secretarie dezer residentie ter visie.

De Resident voornoemd,
Tagal, VAN DE POEL.
30sten aug. 1828.

De Resident van Bantam brengt bij deze ter kennisse, dat op onderscheidene tijden in den loop van de maand augustus jl., door de beambten der policie in deze residentie zijn achterhaald geworden vier pikols javasche tabak, dewelke door de eigenaars of begeleiders verlaten geworden en sedert dien tijd aan het residentie kantoor zijn gedeponeerd geweest en dat mitsdien bij deze worden opgeroepen alle degenen, welke vermeenen daarop eenige spraak te kunnen maken, ten einde op vertoon van behoorlijk bewijs van eigendom dezelve tabak terug te erlangen, zullende ingeval zich tot dat einde niemand mogt doen aanmelden, meergemelde tabak publiek aan den meestbiedende worden verkocht als bij de wet is bepaald.

De Resident voornoemd,
Ceram, F. H. SMULDERS.
1sten sept. 1828.

Uitbesteding van het dagelijks naar boord brengen voor Z. M. wacht-schip van vleesch, spek, aarddapelen, pattaters, groenten en andere ververschingen, ten behoeve van de op de reede liggende oorlog-schepen, voor wel voor den tijd van een jaar, ingaande met den 1sten october aanstaande, en eindigende met ultimo september 1829, op zoodanige voorwaarden, als ten dage hierboven zullen worden bekend gemaakt, en nu op het residentie bureau, voor de gadinghebbenden ter lezing liggen.

De billetten van inschrijving zullen op vrijdag den 12den september aanstaande, op de secretarie worden opgehaald.

De Resident van Soerabaija,
Soerabaija, VAN HAAK.
25sten augustus 1828.

—Uitbesteding van de ondervolgende artikelen, als: 6 koperen kwispedoren 1 voet hoog; 12 koperen kwispedoren, 6 groote, 6 ordinaire; 1 mooije versierde en vergulde stoel; 1000 stuks vloersteenen; 2 rust banken van sonnohout, groote; 2 rust banken van sonnohout, kleine; 2 vierkante tafels sonnohout; 12 stoelen van sonnohout; 12 zijden parasols van verschillende kleuren;
een en ander volgens de opgave, te verkrijgen bij den pakhuismeester der algemeene pakhuizen alhier. Te leveren te Soerabaija in het civiel pakhuis, dan wel te Banjoewangie.

De billetten van inschrijving op de leverancie daar van, zullen ingezonden worden, ter secretarie te Soerabaija voor of op maandag den 15den september aanstaande, alwaar dezelve des voormiddags ten tien ure in tegenwoordigheid der concurrenten zullen geopend, en voorts daarmede gehandeld worden overeenkomstig het reglement op de uitbestedingen.

De Resident van Soerabaija,
Soerabaija, VAN HAAK.
den 29sten aug. 1828.

—De ondergeteekende Ingenieur der 1ste klasse der civiele gebouwen en werken te Batavia, maakt bij deze bekend, dat ingevolge besluit van Zijne Excellentie den Luitenant Gouverneur Generaal d. d. 28 augustus jl. no. 4, inschrijvingen zijn geopend voor de ondervolgende werken:

a. Het herstellen der houten schoeijing uitmakende den Zuid-Ooster vleugel van de groote keersluis te Weltevrede, en

b. Het vernieuwen van den uitgeweken vleugel-muur, van de officiers woning no. 142, blok litt. *A. A.*

Zullende op woensdag den 10den september aanstaande, des morgens te 9 ure, in het Paleis te Weltevrede, de inschrijvings billetten worden geopend, waarna de werken publiek aan den minst eischende zullen worden uitbesteed.

De bestekken en conditien liggen intusschen ter visie ten kantore van den ondergeteekenden op Molenvliet.

De Ingenieur voornoemd,
Batavia, J. TROMP.
den 3den september 1828.

—De ondergeteekende ingenieur der 1ste klasse der civiele gebouwen en werken, en algemeene brandspuit-meester te Batavia, brengt bij deze ter kennis van gegadigden, dat, ingevolge besluit van Zijne Excellentie den Luitenant Gouverneur Generaal de dato 30 augustus j.l. no. 1, eene inschrijving is geopend, voor den aanmaak van *twee honderd en tien lederen brand-emmers*, dat op donderdag den 11 dezer, des morgens te 11 ure, in den brandspuit winkel alhier, de inschrijvings-billetten zullen worden geopend, waarna de aanmaak van voorschreven emmers, publiek aan den minst eischende zal worden uitbesteed.

De modellen waarna de nieuwe brand-emmers moeten worden gemaakt, zijn ter visie van gegadigden, ten kantore van den ondergeteekenden op Molenvliet, en in den brandspuit winkel alhier.

De Ingenieur voornoemd,
J. TROMP.

EDICTALE CITATIEN.

—Alzoo President en Leden in den Raad van Justitie te Batavia, aan den advokaat Mr. *Ocker Gevaerts*, voor en van wege President en Leden in de weeskamer te Batavia, als administrerende den boedel van wijlen *C. H. Specht*, heeft verleend het tweede default en eene derde citatie om te dienen van intendit, en bepaald den dag van regten tegen den 25sten september 1828;

Zoo is het, dat ik *F. H. Schouten*, eerste deurwaarder en gezworen exploiteur bij den raad van justitie voornoemd, bij deze voor de derde maal dagvaard alle bekenden en onbekenden, die eenig regt, actie of pretentie op voornoemden boedel, in welken eenige gelden aanwezig zijn, ten name van Streng en Sim, als geproflueerd uit aanhen door onderscheidene personen, ter overbrenging van de kust van Coromandel naar Batavia, en ter verkoop aldaar afgegeven goederen, vermeenen te hebben, om op donderdag den 25sten september 1828, des morgens te half acht ure precies, te compareren ter rolle van meergemelden raad, dan wel eenen gemagtigden te zenden, ten einde te zien dienen van intendith met de noodige verificatien daartoe specterende.

Aldus gepubliceerd en geafficheerd, na voorgaanden klokslag, van de puije van het raadhuis te Batavia, den 14den augustus 1828.

De eerste deurw. en gezw. expl. bij den raad van justitie voorn.
SCHOUTEN.

VENDU-DEPARTEMENT.

Op dingsdag den 9den september 1828.

Voor de toko van *J. van Dijk*, op Goenoongsaharie, van paarden, wagens, huismeubelen, engelsche en fran-

sche boeken, een engelsche piano, spiegels, schilderijen, glaswerken, zijden linten en kanten, katoenen mans-, vrouwen kousen en sokken, blaauwe en zwarte lakens, marokijn leder, roode-, rijnsche- en port-wijn, muskaat-, frontignac-, cognac-brandewijn, wijn-azijn, diverse provisien, enz.

Op woensdag den 10den september 1828.

In den tuin van den heer *L. Miero*, op Molenvliet, van differente, bij wege van executie achterhaalde goederen, als: chinesche huismeubelen, een bendij, en andere goederen meer.

Op donderdag den 11den september 1828.

In het kampement te Weltevrede, voor de woning van den kapitein kwartiermeester *van der Does*, voor rekening van het land, ten overstaan van eenen officier der militaire administratie, de volgende beschadigde goederen, afkomstig uit het gewezen officiers kleeding magazijn, van 101½ ellen fijn ponceau rood uitmonstering laken, 41 ellen fijn karmozijn rood dito laken, 72⅔ ellen fijn ligtblaauw uniform laken voor officieren van den geneeskundigen dienst, 73½ ellen fijn ligtblaauw uitmonsterings laken, 103 ellen fijn dito uniform laken voor muzikanten, 1 stel kragen en opslagen voor officieren van den staf, 1 stel dito dito der administratie, 109½ ellen zwart zijden lint voor hoeden, 2 schacots voor officieren der huzaren, 1 zilveren luitenants epaulet, 1 garnituur voor hoofd-officiers hoeden, 38 garnituren voor luitenants hoeden, 1 stel troetels voor kapiteins hoeden, 15 troetels ploted voor luitenants hoeden, 7 lissen ploted voor hoeden.

Op vrijdag den 12den september 1828.

In het lokaal der Beurs, van wagens, paarden, huismeubelen, gemaakte kleederen en eenige souratsche duiven met dies kooijen, diverse andere goederen meer; alsmede eenige certificaten van den Indischen Achterstand.

En precies te 11 ure.

Voor rekening van *Adjie Abdul Radjak.*

Eene praauw toop, genaamd TJINGOAN, groot circa 45 koijangs, met dies inventaris, zoo als dezelve buiten den boom alhier is liggende.

VERKOOP VAN GOEDEREN.

Met een der onlangs te Anjer gearriveerde Engelsche O. I. Compagnie's schepen, heeft de ondergeteekende ontvangen, best hodgson's pale ale op vaten en in flesschen, verscheiden soorten mostert, keukenzuren, vleesch- en vischsausoen, engelsche lamp-glazen: alsmede een extra fraai assortiment wagen passementen, enz. SPEET.

Batavia, *3 september 1828.*

—Op den dag nader te bepalen, zal, ten overstaan eener kommissie uit den landraad van Batavia, krachtens vonnis van welmelden raad d. d. 14 augustus 1828, per executie worden verkocht, ten behoeve van *J. C. Meijer qq.*, de navolgende vastigheden, voor rekening en risico van *Nicolaas Rijnbout*, als:

Zeker stuk tuinland, zijnde een gedeelte uit eene meerdere partij, gesplitst onder litt. A, bebouwd met een nieuw steenen woonhuis, rondom met eene galderij, twee blokken bijgebouwen, welke bestaan in drie logeer-kamers, koetsier en drie bedienden woningen, een paardenstal voor acht paarden, een wagenhuis en kombuis; alle van steenen met pannen gedekt, staande en gelegen buiten deze stad, aan de westzijde van den Molenvlietschen dijk, in het westerveld het 4de deel van het blok M, sub no. 349, bij de verponding doorloopende onder no. 195.

Indien er iemand mogt zijn, die eenige actie of pretentie op voorschreven vastigheden mogt willen pretenderen, die kome en make het mij ondergeteekenden bekend.

Batavia, *De deurw. bij den landr. van Batavia,*
5 september 1828. J. MAERTENS.

—Uit de hand te koop een huis, staande en gelegen op het landgoed Kampong Makasser, aan den heeren weg naar Buitenzorg, zijnde een aangenaam buiten huis, met pannen gedekt, voorzien van kombuis, stalling, enz., alles van steen; te bevragen bij *Wattendorff, Hipp en Zimmerman.* B. ABRAHAMS.

Batavia, *den 3den september 1828.*

—Te koop, bij *G. A. Zakara*, Groote Rivier, diverse edele gesteenten en perzische vloer tapijten.

—Bij den maandoor *Lorenz*, Groote Rivier, gezouten vleeren van Passaroeang.

—Bij *Keuchenius* en *Co.* zijn te bekomen, beste roode en andere wijnen, beste hollandsche vruchten op brandewijn, leidsche en zoetemelksche kazen, boter en diverse andere goederen meer.

HUWELIJKEN.

Getrouwd,

REINIER DE FILLIETTAZ BOUSQUET,
met
LOUISE MARIA BEKKING.

Batavia, *den 2den september 1828.*

GEBOORTEN.

Heden verloste voorspoedig van eene dochter, de liefde echtgenoot van P. WIESEMAN,

Djocjokarta, *luitenant, kommand*
den 21sten aug. 1828. *van des Sultans lijfwa*

—Heden morgen beviel zeer voorspoedig van een zo de echtgenoot van

J. W. BEIJNON.

Batavia, *3 september 1828.*

—Heden beviel van een zoon de echtgenoot van den pitein *Heijligers.*

Batavia, *5 september 1828.*

STERFGEVALLEN.

Den 22sten augustus overleed alhier de weledelgest heer *Bernardus van de Kasteelen*, kapitein adjuteur van kleeding en wapening bij den staf der tionnaire afdeeling.

Alle degenen, welke iets verschuldigd zijn, of v van den boedel te vorderen hebben, gelieven voor den eersten october aanstaande opgave te do

BARSCHARD, *kapt.* } *officieren kommissa*
VORSTENBOSCH, *kapt.* }

Samarang, *26 augustus 1828.*

—Ons jongste zoontje *Christiaan Diderik*, oud 5 den, werd ons heden aan de gevolgen van st op het onverwachtst door den dood ontrukt.

P. J. GODEFROIJ.
Weltevrede, A. M. C. GODEFR
den 3den september 1828. geb. *Rose.*

—Heden overleed mijn echtgenoot *W. J. de Haa* den ouderdom van 38 jaren, mij nalatende vijf no jonge kinderen.

Batavia, W. J. DE HAART,
den 3den sep. 1828. geb. *C. D. Jonhso*

—Died here, on the 31st ultimo, *John Robert T* Esq. Batavia, *5th september 1*

NAGELATEN BOEDELS.

Degene die iets te vorderen heeft van, dan wel dig zijn aan den boedel van wijlen den gepensioneer pitein der artillerie *Johannes Hendrik Benton*, op heden alhier overleden is), worden verzocht, om van binnen drie maanden aangifte of betaling te aan den testamentairen executeur. J. A. ES

Soerabaja, *25 augustus 1828.*

—Alle degenen welke iets te vorderen hebben, verschuldigd zijn aan den boedel van wijlen G *Smith*, worden verzocht, daarvan aangifte of bet doen, binnen zes weken aan

Samarang, *Den testamentairen exec*
28 augustus 1828. A. PIJ

—Crediteuren en debiteuren des boedels van wijl heer *W. J. de Haart*, in leven waarnemend meester, worden verzocht, aangifte en betaling te binnen zes weken, aan den derden teekenaar.

C. D. JONHSON, } *Testamen*
wed. *W. J. de Haart.* } *executrice*
J. SCHILL. }
H. J. DE WIT. } *Geass. executeur*
W. JUNG. }

Batavia, *den 5den sep. 1828.*

POST-KANTOOR.
BATAVIA.

Wordt ter kennis van het publiek gebragt, dat a postkantoor te Batavia paketten voor buiten ge zijn, om te worden verzonden:

naar	schip	kapitein
Brugge,	*Ned. schip Jonge Pieter*,	Hammar.
Canton en China,	*dito schip Henrietta Clasina*,	L. J. B
Nederland,	*dito schip Marij en Hillegonda*,	Glasener.
Makasser,	*Inlandsche praauw Toop*,	Pangerang Maas.

Het paket voor Nederland, met kapitein *Ha* voerende het schip JONGE PIETER, zal op zatur 6den dezer, voor twaalf ure, worden gesloten.

BATAVIA, *De Postmee*
den 4den sept. 1828. P. A. B

VERSCHILLENDE BEKENDMAKING

BATAVIASCHE WED-LOOP SOCIETEIT

Algemeene vergadering op dingsdag den 9den s ber, 's avonds te 7 ure, in het lokaal van het Bat Genootschap van Kunsten en Wetenschappen.

De Secretari
KEUCHENIUS.

BATAVIA RACING-CLUB.

General Meeting on Tuesday the 9th of Se next, at 7 o'clock in the evening, in the antich the Batavia Society of Arts and Science's.

KEUCHENIUS, *Clark of the C*

TE BATAVIA, TER LANDS DRUKKERIJ.